

## Compresseur Comprestair 20v50 m Lacmé

Référence : P1LA22000

### Détails

Le compresseur d'air Lacmé Comprestair 20V50M est un appareil à entraînement par courroie. Il restitue des débits plus élevés et un meilleur rendement que les appareils monoblocs. Avec sa cuve de 50 litres et son débit de 20 m<sup>3</sup>/h, vous pourrez facilement animer une ponceuse, une petite clé à chocs, ou gonfler.

équipements standards

- Epurateur-détendeur GM deux sorties, dont une raccord rapide
- Sortie directe raccord rapide
- Contacteur manométrique
- Tuyauterie grosse section
- Soupape d'aide au démarrage
- Cordon d'alimentation : 3 x 2,5 mm<sup>2</sup> x 3 m
- Roues gros diamètre, facilité de déplacement
- Roue directrice avant avec frein

Garantie 2 ans - FABRICATION FRANCAISE

Le compresseur Lacmé Comprestair 20V50M est un compresseur d'air destiné à des professionnels. Son moteur monophasé de 4 ch est alimenté en 230 V, Pour faciliter son démarrage il est équipé d'une soupape de démarrage. Il alimente une cuve de 50 litres avec un débit de 20 m<sup>3</sup>/h, via un bloc compresseur bicylindre en V, ce qui lui assure un meilleur refroidissement et ainsi garantit une excellente longévité. Son groupe de compression est appelé monoétagé, c'est à dire qu'il comprime l'air aspiré en une seule fois, ceci à l'aide des deux pistons. De plus, il fait partie de la catégorie "Endurance". C'est à dire qu'il dispose :

- Grosse cylindrée
- Faible vitesse de rotation
- Durée de vie accrue
- Débit restitué supérieur

De composants longue durée :

- Plaques - clapets doubles
- Triple segmentation
- Cylindres en fonte
- Culasses en aluminium

Filtres à air à faibles pertes de charge :

- 1 filtre par cylindre.

Ses deux grandes roues et ça roulette centrale avant, facilitent ses déplacements dans l'atelier ou sur les chantiers.

