

Multimètre automobile facom

Référence : P9000P11324

Détails

En électricité, le multimètre FACOM reste le complément indispensable des "valises de diagnostic".

En plus des fonctions de mesure traditionnelle : Voltmètre, Ampèremètre, Ohmmètre.

Des fonctions spécialisées pour les contrôles sur véhicules ont été ajoutées

Pour le contrôle des vannes EGR, injecteurs essence, commandes de décharge des turbocompresseurs.

Pour détecter un défaut de batterie qui entraîne des fluctuations de niveau de tension.

Ces fluctuations provoquent, sur certains véhicules, des mauvais fonctionnements des équipements électroniques.

Permet de contrôler la régulation Lambda.

Les fonctions compte tours et angle de came permettent de régler les anciens véhicules équipés d'allumages non électroniques.

Le 714A est de classe III 600V, ce qui permet de travailler sur les tensions des réseaux des véhicules hybrides et électriques.

(Sous réserve de respecter les procédures et réglementations en vigueur).

Mesure de la résistance interne des batteries.

Calibre automatique.

Voltmètre : AC / DC 0 --> 600 V.

Ampèremètre : AC / DC 0 --> 400 mA.

Ohmmètre : 0 Ω --> 40 MΩ.

Test de continuité et de diode.

Mesure température.

Rapport cyclique : 5% --> 99% .

Angle de came.

Compte tours.

Fréquence-mètre : 1 Hz --> 400 KHz.

Compatible avec la pince ampèremétrique Réf 711A.P500.

En électricité, le multimètre FACOM reste le complément indispensable des "valises de diagnostic".

En plus des fonctions de mesure traditionnelle : Voltmètre, Ampèremètre, Ohmmètre.

Des fonctions spécialisées pour les contrôles sur véhicules ont été ajoutées

Pour le contrôle des vannes EGR, injecteurs essence, commandes de décharge des turbocompresseurs.

Pour détecter un défaut de batterie qui entraîne des fluctuations de niveau de tension.

Ces fluctuations provoquent, sur certains véhicules, des mauvais fonctionnements des équipements électroniques.

Permet de contrôler la régulation Lambda.

Les fonctions compte tours et angle de came permettent de régler les anciens véhicules équipés d'allumages non électroniques.

Le 714A est de classe III 600V, ce qui permet de travailler sur les tensions des réseaux des véhicules hybrides et électriques.

(Sous réserve de respecter les procédures et réglementations en vigueur).

Mesure de la résistance interne des batteries.

Calibre automatique.

Voltmètre : AC / DC 0 --> 600 V.



Ampèremètre : AC / DC 0 --> 400 mA.
Ohmmètre : 0 Ω --> 40 MΩ.
Test de continuité et de diode.
Mesure température.
Rapport cyclique : 5% --> 99% .
Angle de came.
Compte tours.
Fréquencemètre : 1 Hz --> 400 KHz.
Compatible avec la pince ampèremétrique Réf 711A.P500.

Caractéristiques	
Type	Multimètre
Référence fabricant	714APF
Quantité dans conditionnement de vente	1