

Amortisseur de torsion adaptable pour Claas/Renault/Massey Ferguson

Référence : P1BEP000109

Détails

Amortisseur de torsion adaptable pour Claas/Renault/Massey Ferguson

Diamètre extérieur de 275mm

Entraxe de 251mm

Nombre de trous de fixation : 6

Diamètre cloche de 226mm par 32,90mm de profondeur

Nombre de dents : 26

Diamètre dentelure de 1'5/8" soit environ 41,275mm

Référence Origine : 3714122M1, 3714122M2, 3714122M3, 3714122M4, 7700043614

Un amortisseur de torsion, également appelé amortisseur de couple ou amortisseur de vibration torsionnelle, est un dispositif utilisé dans les systèmes mécaniques pour réduire les vibrations et les oscillations indésirables dues à la torsion.

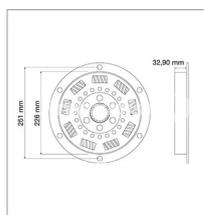
Il est principalement utilisé dans les moteurs à combustion interne, les systèmes de transmission et d'autres applications où des forces de torsion peuvent être générées.

Un amortisseur de torsion fonctionne en absorbant une partie de l'énergie de torsion générée par le mouvement rotatif. Il est généralement composé de matériaux flexibles ou d'un mécanisme de torsion conçu de manière spécifique.

Lorsque la torsion se produit, l'amortisseur de torsion absorbe et dissipe une partie de cette énergie, ce qui réduit les vibrations et les oscillations. Cela améliore la durabilité des composants mécaniques, réduit le bruit et les secousses, et contribue à une meilleure performance globale du système.

Cet amortisseur de torsion a un diamètre de 275mm avec un entraxe de fixation de 251mm. Les trous de fixations sont au nombre de 6. Le diamètre de la cloche est de 226mm avec une profondeur de 32,90mm. Concernant le centre, il mesure 1 pouce 5/8 soit environ 41,275mm et dispose de 26 dents.

Etant monté sur plusieurs modèles de la marque Claas/Renault/Massey Ferguson, il possède plusieurs références d'origines qui peuvent être 3714122M1, 3714122M2, 3714122M3, 3714122M4, 7700043614



Caractéristiques	
D1 (mm)	275
Boulon	6
Types de produits	Amortisseur de torsion
Z	26
d2	1 5/8"