

Amortisseur de torsion adaptable d.265mm pour Case-Ih/New Holland/Steyr

Référence : P1BEP000112

Détails

Amortisseur de torsion adaptable pour Case-Ih/New Holland/Steyr

Diamètre extérieur de 265mm

Nombre de trous de fixation : 6

Nombre de dents : 16

Diamètre dentelure extérieur de 35mm et intérieur de 31mm

Référence Origine : 5196061

Un amortisseur de torsion, également appelé amortisseur de couple ou amortisseur de vibration torsionnelle, est un dispositif utilisé dans les systèmes mécaniques pour réduire les vibrations et les oscillations indésirables dues à la torsion.

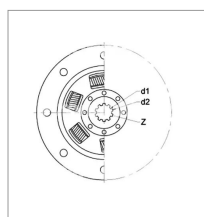
Il est principalement utilisé dans les moteurs à combustion interne, les systèmes de transmission et d'autres applications où des forces de torsion peuvent être générées.

Un amortisseur de torsion fonctionne en absorbant une partie de l'énergie de torsion générée par le mouvement rotatif. Il est généralement composé de matériaux flexibles ou d'un mécanisme de torsion conçu de manière spécifique.

Lorsque la torsion se produit, l'amortisseur de torsion absorbe et dissipe une partie de cette énergie, ce qui réduit les vibrations et les oscillations. Cela améliore la durabilité des composants mécaniques, réduit le bruit et les secousses, et contribue à une meilleure performance globale du système.

Cet amortisseur de torsion a un diamètre de 265mm. Les trous de fixations sont au nombre de 6. Concernant le centre, le diamètre extérieur de la dentelure est de 35mm, intérieur de 31mm et dispose de 16 dents.

Etant monté sur plusieurs modèles de la marque Case-Ih/New Holland/Steyr, il possède plusieurs références d'origines qui peuvent être 5196061



Caractéristiques	
D1 (mm)	265
Boulon	6
Types de produits	Amortisseur de torsion
Z	16
d1	31
d2	35