

Amortisseur de torsion adaptable pour Case-Ih/Fiat/Ford/New Holland

Référence : P1BEP000115

Détails

Amortisseur de torsion adaptable pour Case-Ih/Fiat/Ford/New Holland

Nombre de trous de fixation : 9

Nombre de dents : 14

Diamètre dentelure extérieur de 40mm et intérieur de 35mm

Un amortisseur de torsion, également appelé amortisseur de couple ou amortisseur de vibration torsionnelle, est un dispositif utilisé dans les systèmes mécaniques pour réduire les vibrations et les oscillations indésirables dues à la torsion.

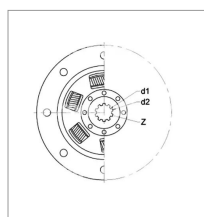
Il est principalement utilisé dans les moteurs à combustion interne, les systèmes de transmission et d'autres applications où des forces de torsion peuvent être générées.

Un amortisseur de torsion fonctionne en absorbant une partie de l'énergie de torsion générée par le mouvement rotatif. Il est généralement composé de matériaux flexibles ou d'un mécanisme de torsion conçu de manière spécifique.

Lorsque la torsion se produit, l'amortisseur de torsion absorbe et dissipe une partie de cette énergie, ce qui réduit les vibrations et les oscillations. Cela améliore la durabilité des composants mécaniques, réduit le bruit et les secousses, et contribue à une meilleure performance globale du système.

Les trous de fixations sont au nombre de 9. Concernant le centre, le diamètre extérieur de la dentelure est de 40mm, intérieur de 35mm et dispose de 14 dents.

Cet amortisseur est monté sur différents modèles de tracteurs de la marque Case-Ih/Fiat/Ford/New Holland.



Caractéristiques	
Boulon	9
Types de produits	Amortisseur de torsion
Z	14
d1	35
d2	40