

## Amortisseur de torsion adaptable pour Claas/Renault

Référence : P1BEP000117

### Détails

Amortisseur de torsion adaptable pour Claas/Renault  
 Diamètre extérieur de 305mm  
 Nombre de trous de fixation : 8  
 Nombre de dents : 26  
 Diamètre dentelure extérieur de 42,5mm et intérieur de 39mm  
 Référence Origine : 7700067039

Un amortisseur de torsion, également appelé amortisseur de couple ou amortisseur de vibration torsionnelle, est un dispositif utilisé dans les systèmes mécaniques pour réduire les vibrations et les oscillations indésirables dues à la torsion.

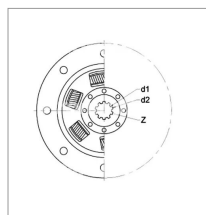
Il est principalement utilisé dans les moteurs à combustion interne, les systèmes de transmission et d'autres applications où des forces de torsion peuvent être générées.

Un amortisseur de torsion fonctionne en absorbant une partie de l'énergie de torsion générée par le mouvement rotatif. Il est généralement composé de matériaux flexibles ou d'un mécanisme de torsion conçu de manière spécifique.

Lorsque la torsion se produit, l'amortisseur de torsion absorbe et dissipe une partie de cette énergie, ce qui réduit les vibrations et les oscillations. Cela améliore la durabilité des composants mécaniques, réduit le bruit et les secousses, et contribue à une meilleure performance globale du système.

Cet amortisseur de torsion a un diamètre de 305mm. Les trous de fixations sont au nombre de 8. Concernant le centre, le diamètre extérieur de la dentelure est de 42,5mm, intérieur de 39mm et dispose de 26 dents.

Etant monté sur plusieurs modèles de la marque Claas/Renault, il possède plusieurs références d'origines qui peuvent être 7700067039



| Caractéristiques  |                        |
|-------------------|------------------------|
| D1 (mm)           | 305                    |
| Boulon            | 8                      |
| Types de produits | Amortisseur de torsion |
| Z                 | 26                     |
| d1                | 39                     |
| d2                | 42.5                   |