

Amortisseur de torsion adaptable pour Claas/Renault/Massey Ferguson

Référence : P1BEP000120

Détails

Amortisseur de torsion adaptable pour Claas/Renault/Massey Ferguson

Nombre de trous de fixation : 8

Nombre de dents : 26

Diamètre dentelure extérieur de 42,5mm et intérieur de 39mm

Référence Origine : 0011113940, 4301336M1, 4304869M1, 7700067161, 7700078337

Un amortisseur de torsion, également appelé amortisseur de couple ou amortisseur de vibration torsionnelle, est un dispositif utilisé dans les systèmes mécaniques pour réduire les vibrations et les oscillations indésirables dues à la torsion.

Il est principalement utilisé dans les moteurs à combustion interne, les systèmes de transmission et d'autres applications où des forces de torsion peuvent être générées.

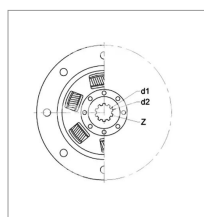
Un amortisseur de torsion fonctionne en absorbant une partie de l'énergie de torsion générée par le mouvement rotatif. Il est généralement composé de matériaux flexibles ou d'un mécanisme de torsion conçu de manière spécifique.

Lorsque la torsion se produit, l'amortisseur de torsion absorbe et dissipe une partie de cette énergie, ce qui réduit les vibrations et les oscillations. Cela améliore la durabilité des composants mécaniques, réduit le bruit et les secousses, et contribue à une meilleure performance globale du système.

Les trous de fixations sont au nombre de 8. Concernant le centre, le diamètre extérieur de la dentelure est de 42,5mm, intérieur de 39mm et dispose de 26 dents.

Etant monté sur plusieurs modèles de la marque

Claas/Renault/Massey Ferguson, il possède plusieurs références d'origines qui peuvent être 0011113940, 4301336M1, 4304869M1, 7700067161, 7700078337



Caractéristiques	
Boulon	8
Types de produits	Amortisseur de torsion
Z	26
d1	39
d2	42.5