

Bouchon de radiateur adaptable Case-Ih/Claas/Renault/Fendt

Référence : P1BEP000414

Détails

Bouchon de radiateur adaptable pour tracteur de la marque Case-Ih/Claas/Renault/Fendt ou les moteurs Alfa/IH/MWM/Perkins. Il s'agit d'une fermeture 1/4 tour, il a un diamètre extérieur de 68mm, une hauteur de 24,40mm. Sa pression de décharge est tarée à 0,49 bars.

Référence Origine : 1711544, 3047378R91, 3064970R91, 3111424R91, 3111424R91, 81711544, 81711545, 87712917, R0853057900, R853057900

Le bouchon de radiateur d'un tracteur est une pièce essentielle du système de refroidissement. Il a pour rôle de maintenir la pression du liquide de refroidissement à un niveau optimal, ce qui permet d'augmenter le point d'ébullition du liquide et d'améliorer l'efficacité du système de refroidissement.

Le bouchon de radiateur est muni d'une valve de pression et d'une soupape de décharge. Il maintient la pression du liquide de refroidissement à un niveau spécifique (exprimé en psi ou en kPa) en empêchant l'air de pénétrer dans le système et en permettant l'évacuation de l'excès de pression.

Il est essentiel de choisir un bouchon de radiateur adapté au modèle et aux spécifications du tracteur. Le diamètre du bouchon et la pression de libération doivent correspondre aux exigences du système de refroidissement. Il est recommandé d'inspecter régulièrement le bouchon de radiateur pour s'assurer qu'il est en bon état. Si le joint d'étanchéité est usé ou endommagé, ou si la soupape de décharge ne fonctionne pas correctement, le bouchon devrait être remplacé.



Caractéristiques	
Ø Extérieur (mm)	68
Hauteur (mm)	24.40
Types de produits	Bouchon de radiateur
Pression (lbs)	7