

Chemise adaptable pour Claas/Renault/Landini/Massey Ferguson/Volvo

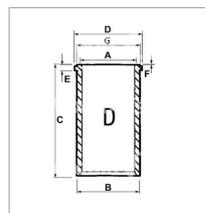
Référence : P1BEP000769

Détails

Chemise adaptable pour tracteurs Claas/Renault/Landini/Massey Ferguson/Volvo ayant des moteurs Cummins/Deere/Perkins/Sisu/Volvo
 Diamètre intérieur : 98,48mm
 Diamètre extérieur : 106,50mm
 Longueur du cylindre : 227,279mm
 Référence Origine : 02/100206, 02100001, 02100206, 02101439, 165279A, 31358325, 31358327, 31358328, 31358338, 31358339, 31358341, 31358341F, 31358394, 31358394M1, 31358441, 736507M3, 744948, 744948M1, 744948Z1, 7701031563, 796227R1, B513955, E719033023, PER31358394, VPB1012

Les chemises de moteur sont généralement fabriquées en acier ou en fonte. Elles doivent être suffisamment résistantes pour résister aux forces et aux températures élevées générées par la combustion du carburant. Elles sont installées à l'intérieur du bloc moteur et forment les parois du cylindre. C'est à l'intérieur de ces cylindres que le mouvement alternatif du piston se produit. Les chemises de moteur doivent être ajustées avec précision pour garantir une étanchéité parfaite entre le piston et le cylindre. Cela empêche les gaz de combustion de s'échapper pendant la phase de compression et de combustion du moteur. Avec le temps et l'utilisation, les chemises de moteur peuvent s'user. Des signes d'usure peuvent inclure des rayures, des fissures ou des marques d'usure excessives. Lorsque cela se produit, il peut être nécessaire de remplacer les chemises pour éviter tout dommage ultérieur au moteur.

Référence Origine : 02/100206, 02100001, 02100206, 02101439, 165279A, 31358325, 31358327, 31358328, 31358338, 31358339, 31358341, 31358341F, 31358394, 31358394M1, 31358441, 736507M3, 744948, 744948M1, 744948Z1, 7701031563, 796227R1, B513955, E719033023, PER31358394, VPB1012



Caractéristiques	
Type	D
B (mm)	103.19
F (mm)	0.89
D (mm)	106.50
C (mm)	227.279
E (mm)	3.84
A (mm)	98.48
Types de produits	Chemise
Fini (Y/N)	Y