

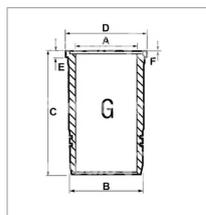
## Chemise adaptable pour Deutz/Hurlimann/Lamborghini/Same/Zetor

Référence : P1BEP000781

### Détails

Chemise adaptable pour tracteurs  
Deutz/Hurlimann/Lamborghini/Same/Zetor ayant des moteurs  
Same/Zetor  
Diamètre intérieur : 105mm  
Diamètre extérieur : 123mm  
Longueur du cylindre : 193mm  
Référence Origine : 0.011.0183.0/20, 0.B12.2675.0, 110183020,  
B1226750

Les chemises de moteur sont généralement fabriquées en acier ou en fonte. Elles doivent être suffisamment résistantes pour résister aux forces et aux températures élevées générées par la combustion du carburant. Elles sont installées à l'intérieur du bloc moteur et forment les parois du cylindre. C'est à l'intérieur de ces cylindres que le mouvement alternatif du piston se produit. Les chemises de moteur doivent être ajustées avec précision pour garantir une étanchéité parfaite entre le piston et le cylindre. Cela empêche les gaz de combustion de s'échapper pendant la phase de compression et de combustion du moteur. Avec le temps et l'utilisation, les chemises de moteur peuvent s'user. Des signes d'usure peuvent inclure des rayures, des fissures ou des marques d'usure excessives. Lorsque cela se produit, il peut être nécessaire de remplacer les chemises pour éviter tout dommage ultérieur au moteur. Référence Origine : 0.011.0183.0/20, 0.B12.2675.0, 110183020, B1226750



Caractéristiques	
Type	G
B (mm)	112.80
F (mm)	1.00
D (mm)	123.00
C (mm)	193.00
E (mm)	7.00
A (mm)	105.00
Types de produits	Chemise
Fini (Y/N)	Y