

Culasse pour moteurs Ford/Perkins

Référence : P1BEP001056

Détails

Ce moteur est monté sur Ford/Landini/Massey Ferguson
Culasse pour 3 cylindres
Référence Origine : 3637784M91, 3638321M91, 40210, 82620, 86553, U5BD0024, VPA3000, ZZ 80048, ZZ80048, ZZ80058

La culasse est une composante essentielle d'un moteur à combustion interne. Elle se trouve généralement au sommet du bloc moteur et recouvre les chambres de combustion. La principale fonction de la culasse est de sceller les chambres de combustion afin de contenir la pression générée par la combustion du mélange air-carburant. Elle contient également les soupapes d'admission et d'échappement, qui régulent le flux d'air et de gaz d'échappement. Les culasses sont généralement fabriquées à partir de métaux robustes comme l'aluminium ou la fonte. Ces matériaux sont choisis pour leur résistance à la chaleur et leur durabilité. La culasse est souvent munie de canaux pour le passage du liquide de refroidissement, ce qui permet de réguler la température du moteur. Comme toute partie d'un moteur, la culasse est sujette à l'usure au fil du temps. Des problèmes tels que des fuites au niveau du joint de culasse ou des soupapes endommagées peuvent nécessiter des réparations ou un remplacement.

Référence Origine : 3637784M91, 3638321M91, 40210, 82620, 86553, U5BD0024, VPA3000, ZZ 80048, ZZ80048, ZZ80058



Caractéristiques	
Types de produits	Culasse