

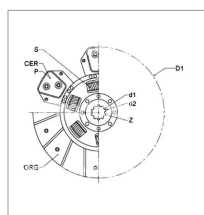
Disque d'embrayage adaptable

Référence : P1BEP001246

Détails

Disque d'embrayage adaptable
 Fonction : Avancement
 Diamètre extérieur : 350mm
 Nombre de dents : 18

Un disque d'embrayage fait partie du système d'embrayage dans les véhicules équipés d'une transmission manuelle. Son rôle est crucial pour permettre au conducteur de changer de vitesse en débrayant temporairement le moteur de la transmission. Lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'embrayage, la plaque de pression est désengagée du volant moteur. Cela permet au disque d'embrayage de tourner librement avec le moteur sans transférer de puissance à la transmission. Lorsque le conducteur relâche la pédale d'embrayage, la plaque de pression serre le disque d'embrayage entre le volant moteur et la plaque de pression. Cela crée une friction et transmet la puissance du moteur à la transmission, permettant ainsi de faire avancer le véhicule. Comme il est soumis à une forte friction, le disque d'embrayage peut s'user au fil du temps. Lorsque cela se produit, il peut nécessiter un remplacement. L'usure du disque d'embrayage est souvent due à l'utilisation du véhicule, au style de conduite et à d'autres facteurs.



| Caractéristiques | |
|-------------------|---------------------|
| Type | CER |
| D1 (mm) | 45 |
| D2 (mm) | 50 |
| Fonction | ? |
| Types de produits | Disque d'avancement |
| Z | 18 |
| P | 6 |
| S | 🗸 |