

Nez d'injecteur adaptable Landini, Massey Ferguson

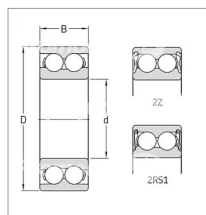
Référence : P1BEP002395

Détails

Nez d'injecteur adaptable Landini, Massey Ferguson ayant des moteurs Maxion, Perkins
 Référence origine : 1446896M1, 2645C620, 26461301, 2646825, 3639738M1, 4222905M1, 545793, 5621649, AK5621649, BDLL150S6602, PER2646825

Le nez d'injecteur comprend généralement une buse d'injection qui pulvérise finement le carburant diesel dans la chambre de combustion du moteur. La conception précise de cette buse, y compris la forme et la taille des trous d'injection, affecte la vaporisation du carburant et, par conséquent, l'efficacité de la combustion. Le processus d'injection de carburant dans un moteur diesel est essentiel pour la combustion du carburant et, par conséquent, la génération de puissance. Lorsque le piston comprime l'air dans la chambre de combustion, le carburant est injecté à haute pression par l'injecteur. La chaleur générée par la compression de l'air allume le carburant, produisant ainsi de l'énergie qui pousse le piston vers le bas et alimente le moteur.

Référence origine : 1446896M1, 2645C620, 26461301, 2646825, 3639738M1, 4222905M1, 545793, 5621649, AK5621649, BDLL150S6602, PER2646825



Caractéristiques	
Longueur (mm)	Non Connue
Ø Extérieur (mm)	Non Connue
Epaisseur (mm)	Non Connue
Largeur (mm)	Non Connue
Hauteur (mm)	Non Connue
Ø Intérieur (mm)	Non Connue
Entraxe de fixation (mm)	Non Connue
Filetage	Non Connue
Types de produits	Injecteur et joints