

Pompe d'alimentation adaptable Claas, Renault, Fendt

Référence : P1BEP002850

Détails

Pompe d'alimentation adaptable Claas, Renault, Fendt ayant des moteurs MWM
Le levier possède une longueur de 52mm et un entraxe de fixation de 53mm
Pompe alimentation BCD 2 trous avec tirette décalée
Référence origine : F278.201.710.400, F278201710400, S14592

La pompe d'amorçage est un composant que l'on trouve généralement dans les systèmes de carburant des moteurs diesel, bien qu'elle puisse également être présente dans certains systèmes d'essence. Sa fonction principale est d'éliminer l'air du système de carburant et d'amorcer le circuit avec du carburant, facilitant ainsi le démarrage du moteur après une période d'immobilisation ou lorsqu'il y a eu une interruption dans l'approvisionnement en carburant. En hiver ou dans des conditions où la température est basse, le carburant diesel peut geler, formant des cristaux qui peuvent obstruer le système de carburant. La pompe d'amorçage peut aider à surmonter ces problèmes en réamorçant le système et en fournissant du carburant au moteur.

Référence origine : F278.201.710.400, F278201710400, S14592



Caractéristiques	
Longueur (mm)	Levier : 52.00
Ø Extérieur (mm)	Non Connue
Largeur (mm)	Non Connue
Hauteur (mm)	Non Connue
Ø Intérieur (mm)	Non Connue
Entraxe de fixation (mm)	53.00
Filetage	Non Connue
Types de produits	Pompe d'alimentation