

Pompe d'alimentation électrique adaptable Fiat, Ford, John Deere, New Holland

Référence : P1BEP002896

Détails

Pompe d'alimentation électrique adaptable Fiat, Ford, John Deere, New Holland ayant des moteurs Ford
 Sa pompe fonctionne en 12V. L'entraxe de fixation est de 61,70mm.
 Sa pression de fonctionnement est de 0,5 bar et un débit de 170l/h.
 Cette pompe a une hauteur de 70mm, avec une entrée de 8mm et une sortie de 8mm
 Référence origine : 82006984, AR67543, AZ27951, VPD3082

La pompe d'amorçage est un composant que l'on trouve généralement dans les systèmes de carburant des moteurs diesel, bien qu'elle puisse également être présente dans certains systèmes d'essence. Sa fonction principale est d'éliminer l'air du système de carburant et d'amorcer le circuit avec du carburant, facilitant ainsi le démarrage du moteur après une période d'immobilisation ou lorsqu'il y a eu une interruption dans l'approvisionnement en carburant. En hiver ou dans des conditions où la température est basse, le carburant diesel peut geler, formant des cristaux qui peuvent obstruer le système de carburant. La pompe d'amorçage peut aider à surmonter ces problèmes en réamorçant le système et en fournissant du carburant au moteur.

Référence origine : 82006984, AR67543, AZ27951, VPD3082



Caractéristiques	
Longueur (mm)	Non Connue
Ø Extérieur (mm)	Non Connue
Largeur (mm)	Non Connue
Hauteur (mm)	70.00
Entraxe de fixation (mm)	61.70
Pression (Bar)	0.5
Filetage	M12 x 1.5 - 1/8" BSP
Débit (l/h)	170
Types de produits	Pompes électriques
Intensité (A)	Non Connue
Entrée (mm)	8.00
Sortie (mm)	8.00
Tension (volt)	12