

Pompe d'alimentation électrique adaptable Case Ih, Fiat, Ford, Massey Ferguson, New Holland, Steyr, Valtra, Valmet

Référence : P1BEP002899

Détails

Pompe d'alimentation électrique adaptable Case Ih, Fiat, Ford, Massey Ferguson, New Holland, Steyr, Valtra, Valmet ayant des moteurs Ford, Iveco, Sisu

Sa pompe fonctionne en 12V avec une intensité de 4A. L'entraxe de fixation est de 59/81mm.

Sa pression de fonctionnement est de 3 bar et un débit de 140l/h.

Cette pompe mesure 258mm, avec une entrée de 9,5mm et une sortie de 8mm

Référence origine :



La pompe d'amorçage est un composant que l'on trouve généralement dans les systèmes de carburant des moteurs diesel, bien qu'elle puisse également être présente dans certains systèmes d'essence. Sa fonction principale est d'éliminer l'air du système de carburant et d'amorcer le circuit avec du carburant, facilitant ainsi le démarrage du moteur après une période d'immobilisation ou lorsqu'il y a eu une interruption dans l'approvisionnement en carburant. En hiver ou dans des conditions où la température est basse, le carburant diesel peut geler, formant des cristaux qui peuvent obstruer le système de carburant. La pompe d'amorçage peut aider à surmonter ces problèmes en réamorçant le système et en fournissant du carburant au moteur.

Caractéristiques	
Longueur (mm)	123.50
Ø Extérieur (mm)	Non Connue
Largeur (mm)	95.00
Hauteur (mm)	65.00
Entraxe de fixation (mm)	Non Connue
Pression (Bar)	0.7
Filetage	Non Connue
Débit (l/h)	230
Types de produits	Pompes électriques
Intensité (A)	4
Entrée (mm)	Non Connue
Sortie (mm)	Non Connue
Tension (volt)	12