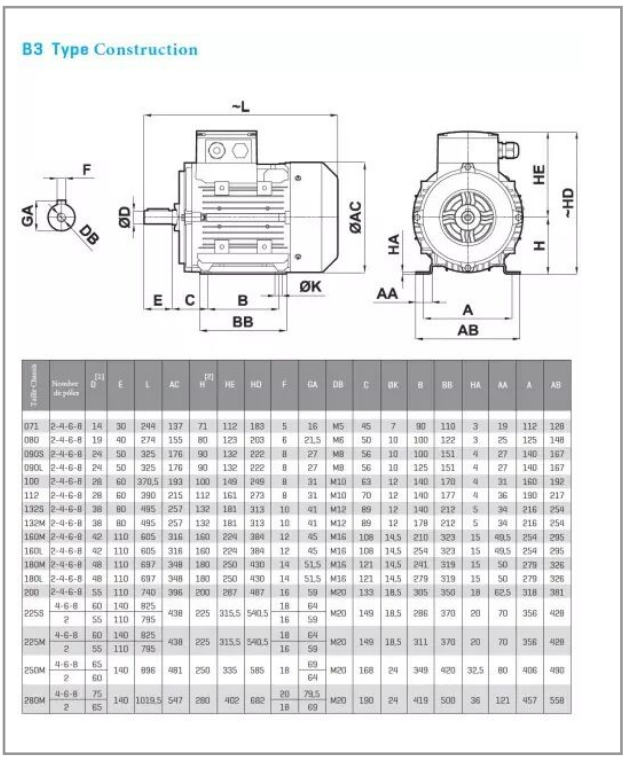
Moteur 230-400v 1500tr b3 ie3 ip55 1,5kw ø24

Référence : P6XS01044

Détails

Les moteurs doivent être connectés en étoile ou en triangle en fonction de la tension nominale indiquée sur leur plaque signalétique et de la tension de réseau à laquelle ils seront connectés. Pour une alimentation en 400 V entre phases, les moteurs ayant une tension nominale de 230 400 V doivent être connectés en étoile et les moteurs ayant une tension nominale de 400 690 V doivent être connectés en triangle.

Tension : Le moteur est conçu pour fonctionner avec une tension de 230 volts en monophasé (phase unique) ou 400 volts en triphasé (trois phases). Cela signifie qu'il peut être utilisé dans des systèmes électriques avec ces tensions spécifiques.
Vitesse : Le moteur fonctionne à une vitesse de 1500 tours par minute (tr/min). La vitesse de rotation est une caractéristique importante du moteur, et celle-ci est spécifiée à 1500 tr/min dans votre description.
Montage : Le moteur a un montage B3, ce qui signifie qu'il est conçu pour un montage horizontal. Dans ce type de montage, l'arbre de sortie du moteur est parallèle au sol.
Efficacité : Le moteur est classé IE3, ce qui est une indication de son efficacité énergétique élevée. Les moteurs IE3 sont conçus pour minimiser les pertes d'énergie et sont donc plus économes en énergie que les moteurs moins efficaces.
Protection : Le moteur a une protection IP55, ce qui signifie qu'il est protégé contre la poussière (premier chiffre) et les jets d'eau (deuxième chiffre). Le niveau de protection IP55 est assez élevé, ce qui signifie que le moteur est bien protégé contre les environnements difficiles.
Puissance : Le moteur a une puissance nominale de 1,5 kilowatts (kW). Cela représente la quantité de travail que le moteur peut effectuer et est souvent utilisé pour déterminer la taille du moteur nécessaire pour une application spécifique.
Diamètre de l'arbre : L'arbre du moteur a un diamètre de 24 mm (ø24). Cela peut être important pour choisir les composants d'entraînement appropriés, tels que les accouplements ou les poulies.
En résumé, le moteur décrit dans votre message est un moteur électrique conçu pour fonctionner à des tensions de 230-400 volts, avec une vitesse de 1500 tr/min, un montage horizontal (B3), une efficacité élevée (IE3), une protection contre la poussière et les jets d'eau (IP55), une puissance de 1,5 kW, et un arbre de diamètre 24 mm.



Taille Châssis	Nombre de pôles	[1] D	E	L	AC	[2] H	HE	HD	F	GA	DB	C	ØK	B	BB	HA	AA	A	AB
071	2-4-6-8	14	30	244	137	71	112	183	5	16	M5	45	7	90	110	3	19	112	128
080	2-4-6-8	19	40	274	155	80	123	203	6	21,5	M6	50	10	100	122	3	25	125	148
090S	2-4-6-8	24	50	325	176	90	132	222	8	27	M8	56	10	100	151	4	27	140	167
090L	2-4-6-8	24	50	325	176	90	132	222	8	27	M8	56	10	125	151	4	27	140	167
100	2-4-6-8	28	60	370,5	193	100	149	249	8	31	M10	63	12	140	170	4	31	160	192
112	2-4-6-8	28	60	390	215	112	161	273	8	31	M10	70	12	140	177	4	36	190	217
132S	2-4-6-8	38	80	485	257	132	181	313	10	41	M12	89	12	140	212	5	34	216	254
132M	2-4-6-8	38	80	485	257	132	181	313	10	41	M12	89	12	178	212	5	34	216	254
160M	2-4-6-8	42	110	605	316	160	224	384	12	45	M16	108	14,5	210	323	15	49,5	254	295
160L	2-4-6-8	42	110	605	316	160	224	384	12	45	M16	108	14,5	254	323	15	49,5	254	295
180M	2-4-6-8	48	110	697	348	180	250	430	14	51,5	M16	121	14,5	241	319	15	50	279	326
180L	2-4-6-8	48	110	697	348	180	250	430	14	51,5	M16	121	14,5	279	319	15	50	279	326
200	2-4-6-8	55	110	740	396	200	287	487	16	59	M20	133	18,5	305	350	18	62,5	318	381
225S	4-6-8	60	140	825	438	225	315,5	540,5	18	64	M20	149	18,5	286	370	20	70	356	428
	2	55	110	795					16	59									
225M	4-6-8	60	140	825	438	225	315,5	540,5	18	64	M20	149	18,5	311	370	20	70	356	428
	2	55	110	795					16	59									
250M	4-6-8	65	140	896	481	250	335	585	18	69	M20	168	24	349	420	32,5	80	406	490
	2	60								64									
280M	4-6-8	75	140	1019,5	547	280	402	682	20	79,5	M20	190	24	419	500	36	121	457	558
	2	65							18	69									