

Pneu Trelleborg 420/55-17 145a8 t421

Référence : P7COP3586

Détails

Pneu TRELLEBORG à structure diagonale avec une largeur de 420 mm, une hauteur de 55% et un diamètre de jante de 17 pouces.

Les pneus à structure diagonale, également connus sous le nom de pneus à carcasse diagonale ou pneus bias-ply, sont un type de pneu dont la construction est différente des pneus radiaux. Voici une description détaillée de ce type de pneu :

Description des Pneus à Structure Diagonale

Type de Construction: Dans un pneu à structure diagonale, les couches de carcasse (généralement en tissu ou en acier) sont disposées en diagonale, se croisant pour former un angle par rapport à la direction de la marche. Ces couches se croisent en angles généralement compris entre 30 et 40 degrés.

Couches de Carcasse: Ces couches se superposent de manière alternée, formant une structure plus rigide que celle des pneus radiaux.

Matériaux: Les matériaux utilisés pour les couches de carcasse peuvent inclure du nylon, du polyester ou de l'acier, offrant différents niveaux de résistance et de flexibilité.

Avantages des Pneus à Structure Diagonale

Robustesse: Les pneus diagonaux sont connus pour leur robustesse et leur capacité à résister aux chocs et aux dommages sur des terrains accidentés.

Durabilité: La structure rigide offre une bonne durabilité, en particulier dans des conditions de charge lourde.

Coût: Souvent, les pneus diagonaux peuvent être moins coûteux à fabriquer et à acheter que les pneus radiaux, ce qui peut représenter une économie pour certaines applications.

Inconvénients des Pneus à Structure Diagonale

Confort de Conduite: En raison de leur rigidité, les pneus diagonaux peuvent offrir un confort de conduite inférieur, en particulier sur des surfaces pavées lisses.

Adhérence et Performance: Les pneus diagonaux ont généralement une adhérence et une performance inférieures par rapport aux pneus radiaux, surtout à haute vitesse.

Usure: L'usure peut être plus rapide et plus irrégulière, notamment en raison de la rigidité et de la structure des couches.

Applications Typiques

Agriculture: Utilisés souvent sur les tracteurs et autres équipements agricoles en raison de leur robustesse et de leur capacité à supporter des charges lourdes sur des terrains irréguliers.

Construction: Souvent utilisés sur les équipements de construction comme les bulldozers et les pelles mécaniques.

Véhicules Tout-Terrain: Utilisés sur certains véhicules tout-terrain et camions où la robustesse et la capacité à gérer des terrains accidentés sont cruciales.

Vieux Véhicules et Collections: Parfois préférés pour les véhicules classiques et de collection pour maintenir l'authenticité du véhicule.

Conclusion

Les pneus à structure diagonale offrent des avantages distincts en termes de robustesse et de coût, ce qui les rend idéaux pour des applications spécifiques comme l'agriculture, la construction et certains véhicules tout-terrain. Cependant, pour une utilisation sur route et des performances à haute vitesse, les pneus radiaux sont généralement préférés en raison de leur confort de conduite et de leur meilleure adhérence.



