

## **Pneu Trelleborg 29x12.50 -15 99a3 t463 flot**

Référence : P7COP3587

### **Détails**

---

Pneu TRELLEBORG à structure diagonale avec une largeur de 12.50 pouces et un diamètre de jante de 15 pouces.

Les pneus à structure diagonale, également connus sous le nom de pneus à carcasse diagonale ou pneus bias-ply, sont un type de pneu dont la construction est différente des pneus radiaux. Voici une description détaillée de ce type de pneu :

#### Description des Pneus à Structure Diagonale

**Type de Construction:** Dans un pneu à structure diagonale, les couches de carcasse (généralement en tissu ou en acier) sont disposées en diagonale, se croisant pour former un angle par rapport à la direction de la marche. Ces couches se croisent en angles généralement compris entre 30 et 40 degrés.

**Couches de Carcasse:** Ces couches se superposent de manière alternée, formant une structure plus rigide que celle des pneus radiaux.

**Matériaux:** Les matériaux utilisés pour les couches de carcasse peuvent inclure du nylon, du polyester ou de l'acier, offrant différents niveaux de résistance et de flexibilité.

#### Avantages des Pneus à Structure Diagonale

**Robustesse:** Les pneus diagonaux sont connus pour leur robustesse et leur capacité à résister aux chocs et aux dommages sur des terrains accidentés.

**Durabilité:** La structure rigide offre une bonne durabilité, en particulier dans des conditions de charge lourde.

**Coût:** Souvent, les pneus diagonaux peuvent être moins coûteux à fabriquer et à acheter que les pneus radiaux, ce qui peut représenter une économie pour certaines applications.

#### Inconvénients des Pneus à Structure Diagonale

**Confort de Conduite:** En raison de leur rigidité, les pneus diagonaux peuvent offrir un confort de conduite inférieur, en particulier sur des surfaces pavées lisses.

**Adhérence et Performance:** Les pneus diagonaux ont généralement une adhérence et une performance inférieures par rapport aux pneus radiaux, surtout à haute vitesse.

**Usure:** L'usure peut être plus rapide et plus irrégulière, notamment en raison de la rigidité et de la structure des couches.

#### Applications Typiques

**Agriculture:** Utilisés souvent sur les tracteurs et autres équipements agricoles en raison de leur robustesse et de leur capacité à supporter des charges lourdes sur des terrains irréguliers.

**Construction:** Souvent utilisés sur les équipements de construction comme les bulldozers et les pelles mécaniques.

**Véhicules Tout-Terrain:** Utilisés sur certains véhicules tout-terrain et camions où la robustesse et la capacité à gérer des terrains accidentés sont cruciales.

**Vieux Véhicules et Collections:** Parfois préférés pour les véhicules classiques et de collection pour maintenir l'authenticité du véhicule.

#### Conclusion

Les pneus à structure diagonale offrent des avantages distincts en termes de robustesse et de coût, ce qui les rend idéaux pour des applications spécifiques comme l'agriculture, la construction et certains véhicules tout-terrain. Cependant, pour une utilisation sur route et des performances à haute vitesse, les pneus radiaux sont généralement préférés en raison de leur confort de conduite et de leur meilleure adhérence.



Caractéristiques	
Types de produits	PNEUS TRACTEURS