

Tonne à lisier JOSKIN

Référence : PJOSK001

Détails

ALPINA 2
MODULO 2
COBRA 2
TETRAX 2
VOLUMETRA
QUADRA
X-TREM 2
EUROLINER
TETRALINER

ALPINA 2

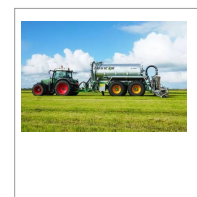
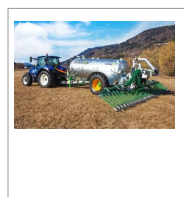
Les tonnes à lisier ALPINA2 se distinguent par leur polyvalence et leur adaptabilité, particulièrement dans les environnements montagneux exigeants. Grâce à leur centre de gravité abaissé, leur diamètre de cuve optimisé et leur capacité raisonnable (de 6 000 à 8 000 litres), elles assurent une efficacité remarquable, même sur des pentes raides. Leur largeur réduite, souvent inférieure à 2,55 mètres, permet de naviguer facilement dans les espaces restreints typiques des régions montagneuses. Équipées de freins puissants et d'essieux surdimensionnés, elles garantissent une sécurité maximale lors des opérations prolongées. Les ALPINA2 peuvent être dotées de pompes performantes, comme le système GARDA, permettant un épandage précis sur des terrains accidentés et à des distances allant jusqu'à 40 mètres. Conformées à la norme EN707, elles sont robustes et fiables, avec des brise-lames de grande taille pour un épandage efficace. De plus, leur conception permet d'ajouter diverses options, telles que des rampes d'épandage spécifiques ou des systèmes de vidange adaptés aux conditions montagneuses, offrant ainsi une flexibilité maximale pour répondre aux besoins variés des utilisateurs.

MODULO 2

La tonne à lisier MODULO2, avec sa structure autoportante, est le best-seller de la gamme JOSKIN. Disponible en versions simple essieu (2 500 à 11 000 litres) et double essieu (8 400 à 20 000 litres), elle s'est imposée sur le marché mondial avec plusieurs milliers d'unités en circulation. Son succès réside dans sa modularité : les acheteurs peuvent personnaliser leur tonne à lisier avec divers modules industrialisés, tels que des systèmes de pompe ou des bras d'aspiration. La conception garantit une compatibilité parfaite des modules et une efficacité optimale de la machine. Le MODULO2 est à la fois robuste et léger, avec un centre de gravité bas, offrant un excellent rapport poids/maniabilité. Les cuves en acier HLE galvanisé à chaud (épaisseurs de 4 à 6 mm selon les modèles) respectent la norme EN707. Un berceau intégral, soudé par robot sous la cuve, crée une structure monocoque autoportante, absorbant toutes les contraintes de traction et protégeant la cuve. Le train roulant boulonné, déplaçable selon les besoins, s'adapte aux variations des exigences au fil du temps. En configuration simple essieu, l'essieu est fixé aux cornières de la cuve, tandis que la version double essieu utilise un boggy Roll-Over Joskin pour une maniabilité exceptionnelle. Les timons en « V » protègent le système de pompage, et les timons des versions vacuum sont réversibles pour passer facilement entre les configurations d'attelage haut et bas. Le MODULO2 peut être équipé de différentes pompes (vacuum, GARDA, colimaçon), offrant des solutions adaptées à tous les utilisateurs. La machine peut être encore personnalisée avec divers bras de pompage et de vidange, ainsi que des systèmes de mélange intégrés.=

COBRA 2

La tonne à lisier COBRA2, disponible en simple essieu avec des



capacités de 11 290 à 14 500 litres, est spécialement conçu pour le travail au champ. Sa cuve courte de grand diamètre (1 900 à 2 100 mm selon les modèles) le rend particulièrement maniable. Adaptée pour le montage de pneus très larges et à basse pression (jusqu'à 1,99 m de diamètre et 1,06 m de large), avec des passages de roues encastrés ne dépassant pas 3 m de largeur totale, la tonne COBRA2 peut être équipée d'un relevage compact qui épouse le châssis intégré. Le COBRA2 bénéficie d'une structure monocoque, avec un châssis heavy duty comparable à celui du VOLUMETRA mais revisité pour accueillir des roues larges. Ce design permet une meilleure répartition du poids et réduit le compactage du sol. Le centre de gravité bas améliore la stabilité et la maniabilité, facilitant le travail avec divers outils d'épandage. Le timon compact de type "flèche fine et courte" autorise un angle de braquage maximal. Le timon silent-bloc absorbe les chocs et vibrations, et peut être complété par une suspension oléopneumatique pour plus de confort. Le COBRA2 est également modulaire, pouvant être équipé de nombreuses options telles que des injecteurs, rampes d'épandage, et systèmes d'aspiration, soit à la commande, soit en kit à monter ultérieurement.

TETRAX 2

Le TETRAX2 est conçu pour être un tonneau d'épandage à gros volume, compact, peu énergivore en traction et respectueux de la structure du sol. Il se distingue par l'alignement de quatre roues de tracteur sur le même essieu, avec des pneus de grand diamètre et de largeur impressionnante (4 x 625 mm), offrant une surface de contact maximale au sol (2,48 m sur une largeur totale de 3,00 m). Ce design permet de minimiser le compactage des sols. Disponible en capacités allant de 10 700 à 16 000 litres, le TETRAX2 est idéal pour les travaux d'épandage en prairies et au-delà. Sa cuve ultracompacte de grand diamètre (Ø 2 000 mm pour le 10700S et Ø 2 100 mm pour les autres modèles) est renforcée par un berceau intégral soudé sur toute sa longueur. Les modèles jusqu'à 14 000 litres sont équipés de cornières de 1 000 mm de large, tandis que le modèle 16000S dispose de cornières de 900 mm. L'encastrement continu des roues de 1 935 mm de diamètre optimise l'espace et améliore la maniabilité. Le timon compact de type « V-ouvert, mince et court » permet un angle de braquage maximal, facilitant les manœuvres en bout de ligne. Le train roulant à deux essieux alignés pivotants répartit la charge sur toute la largeur du véhicule, offrant stabilité et sécurité grâce au mouvement pendulaire horizontal des roues. Le pré-équipement standard pour relevage et outils d'épandage à l'arrière permet de travailler avec une grande variété d'outils. Le TETRAX2 peut être équipé de pompes vacuum ou volumétriques à lobes, protégées dans le timon ou installées latéralement pour un accès facile. Il est également compatible avec divers systèmes d'aspiration populaires, tels que les bras de pompage JUMBO.

VOLUMETRA

La tonne à lisier VOLUMETRA de JOSKIN se distingue par sa conception compacte et son châssis autoportant tubulaire, garantissant un centre de gravité très bas et une maniabilité exceptionnelle, même avec des pneumatiques larges. Elle est disponible en versions double essieu (12 500 à 20 000 l) et triple essieu (20 000 à 28 000 l). Elle dispose de caractéristiques techniques avancées : une cuve légère en acier HLE, un châssis tubulaire intégré galvanisé à chaud, et un train roulant hydraulique adaptable assurant stabilité et maniabilité. Le timon en « V-Y », conçu pour protéger le système de pompage, contribue à la compacité du véhicule. Le Volumetra offre également une grande polyvalence avec plusieurs options de systèmes de pompe et de modules d'aspiration et de vidange. Les points de fixation pour relevage intégré permettent le montage d'outils d'épandage et d'injection variés, optimisant ainsi la distribution du poids et la performance de l'appareil.

QUADRA

La tonne à lisier QUADRA de JOSKIN est un véhicule double essieu avec des capacités allant de 16 000 à 20 000 litres. Conçue pour des travaux intensifs de transport et d'épandage de lisier, elle dispose d'un châssis totalement indépendant et surdimensionné (300 x 100 x 10 mm) qui respecte les normes européennes, même avec des roues de grand diamètre. Le châssis, doté de points d'ancrage, permet l'installation aisée d'un relevage intégré pour divers outils d'épandage. La cuve compacte, fabriquée en acier HLE galvanisé à chaud et conforme aux normes de sécurité EN707 et CE/97/23, est boulonnée sur le châssis via des cornières renforcées. Le train roulant hydraulique Hydro-Tandem assure une répartition uniforme des charges et une stabilité optimale, même en pente, grâce à un

débattement de +/- 24 cm. Le timon court et mince, équipé d'une pompe à vide et d'une suspension à lames transversales réglable en hauteur, permet des virages serrés et un confort accru. Évolutive et adaptable, la QUADRA peut accueillir tous les outils d'épandage et accessoires de pompage du programme JOSKIN, offrant ainsi une solution flexible et intelligente pour les professionnels.

X-TREM 2

L'X-TREM2 incarne le savoir-faire de JOSKIN avec son châssis ingénieusement rétréci à 600 mm, permettant d'allier une cuve de grande capacité à des roues de grand diamètre (jusqu'à Ø 1 986 mm), tout en maintenant une largeur totale inférieure à 3 mètres. Ce design unique assure une parfaite répartition du poids et une excellente assise au sol grâce à la suspension Hydro-Pendul, réduisant ainsi le compactage du sol. Robuste et compact, l'X-TREM2 est idéal pour les entrepreneurs agricoles souhaitant utiliser des outils d'épandage de grande largeur. La structure monocoque, avec un châssis heavy duty comparable à celui du VOLUMETRA mais rétréci à 600 mm à l'encastrement des roues, permet d'accueillir des roues larges (jusqu'à 927 mm) et d'améliorer la répartition du poids grâce à une surface de contact accrue. Le centre de gravité bas facilite le travail avec des rampes d'épandage larges, offrant stabilité et confort de conduite. Équipé d'un train roulant Hydro-Pendul avec des essieux montés sur vérins hydrauliques double effet, l'X-TREM2 suit mieux la topographie du terrain et simplifie l'entretien. Deux essieux directionnels forcés améliorent la maniabilité et réduisent le porte-à-faux, particulièrement utile avec des injecteurs dépassant à l'arrière. Le timon redessiné, plus étroit et muni d'une suspension oléopneumatique, augmente l'angle de braquage et garantit une conduite souple. Conçu pour la technologie lourde, l'X-TREM2 intègre un relevage directement dans les cornières de la cuve, permettant l'utilisation d'injecteurs ou de rampes JOSKIN les plus larges avec une attache robuste et compacte

EUROLINER

La tonne à lisier EUROLINER de JOSKIN est un véhicule triple essieu de 20 000 à 28 000 litres avec un châssis indépendant. Son châssis surdimensionné (300 x 100 x 10 mm) et large de 900 mm permet de respecter la législation européenne même avec des roues de grand diamètre, et il est pré-équipé pour un relevage intégré pouvant accueillir divers outils d'épandage. La cuve compacte, fabriquée en acier HLE de 6 mm d'épaisseur galvanisé à chaud et conforme à la norme EN707, est boulonnée sur le châssis via des cornières renforcées. L'EUROLINER repose sur un train roulant Hydro-Tridem qui assure une répartition uniforme des charges, une stabilité optimale en pente et une adaptation parfaite aux reliefs. Avec son timon en « V-Y » abritant le système de pompage et une suspension oléopneumatique, le véhicule offre une excellente maniabilité et un grand confort de conduite. Évolutif et adaptable, l'EUROLINER peut accueillir tous les outils d'épandage et systèmes de pompage du programme JOSKIN, offrant ainsi une solution flexible et intelligente pour les travaux intensifs de transport et d'épandage de lisier.

TETRALINER

La tonne à lisier TETRALINER est conçue pour le transport efficace de grands volumes de lisier de la ferme au champ. Avec une capacité de 21 000 à 28 000 litres, elle constitue un outil à la fois performant et économique pour vos besoins d'épandage. Équipée de roues de type « camion » ou plus larges (en option), cette machine est extrêmement polyvalente, capable de circuler sur tous types de terrains, qu'ils soient asphaltés ou non. Le TETRALINER se distingue par sa construction « autoportante », où châssis et cuve forment une seule unité intégrée, permettant de maintenir un centre de gravité bas tout en offrant un débattement important pour la suspension. Cette conception réduit le poids à vide du véhicule et augmente la charge légale admissible. Le modèle « T » est équipé de suspension à lames pour une stabilité et une traction optimales, tandis que le modèle « RL » bénéficie d'une suspension pneumatique, semblable à celles des remorques routières, offrant un confort routier supérieur même à haute vitesse (jusqu'à 60 km/h). Le TETRALINER RL dispose également d'un timon fixe sur chapelle tournante, ce qui améliore la traction en conditions difficiles. Les deux versions permettent des virages serrés et, avec des roues agricoles allant jusqu'à 570 mm de large et 1 250 mm de diamètre, elles accèdent à des terrains difficiles que les camions ne peuvent atteindre. Avec un centre de gravité bas, le TETRALINER est facile à manœuvrer, que ce soit à faible vitesse pour des manœuvres délicates ou à haute vitesse sur routes et pistes. Il peut être équipé de différentes pompes, telles que des pompes à vide ou à lobes, selon les besoins spécifiques. De plus, il est compatible avec divers

équipements optionnels, comme des trappes de remplissage ou des mélangeurs internes.

Caractéristiques	
Types de produits	Tonne à lisier