

Benne monocoque CARGO

Référence : PCARG005

Détails

Les remorques monocoques CARGO allient robustesse, innovation et praticité, offrant des solutions performantes pour répondre à vos besoins.

Trois modèles composent la gamme de remorques CARGO XKS :

- XKS 14 (14 T de CU / 16.60 m³ de volume)
- XKS 16 (16 T de CU / 18.50 m³ de volume)
- XKS 18 (18 T de CU / 19.80 m³ de volume)

Les remorques monocoques XKS peuvent être équipées de diverses options (essieu suiveur, rehausses, anti-cabrage...).

Les remorques monocoques CARGO XKS se déclinent en 3 modèles XKS 14

- Charge utile 14 T
- Volume de caisse 16.59 m³
- Volume de caisse maxi avec rehausses ensilage 29.17 m³ (en option)

XKS 16

- Charge utile 16 T
- Volume de caisse 18.50 m³
- Volume de caisse maxi avec rehausses ensilage 32.54 m³ (en option)

XKS 18

- Charge utile 18 T
- Volume de caisse 19.78 m³
- Volume de caisse maxi avec rehausses ensilage 34.78 m³ (en option)

Les bennes monocoques CARGO XKS se distinguent par leur design unique alliant robustesse et technologie :

Une caisse conçue pour durer !

Les caisses des remorque XKS sont entièrement fabriquées en acier HLE. Leur structure repose sur des poteaux à inclinaison inversée qui forment une ceinture d'acier autour de la caisse. Cette configuration permet de répartir les contraintes de charge de manière optimale, tant verticalement que longitudinalement. Les poteaux, plus larges à leur base qu'à leur sommet, agissent comme des contreforts pour les flancs de la remorque, offrant ainsi une résistance accrue aux forces de déformation.

Ces poteaux reposent sur de larges embases situées sous la caisse, assurant une liaison solide avec le faux-châssis. Cette conception améliore la stabilité et la durabilité de l'ensemble, garantissant une performance fiable même sous des charges lourdes.

Les remorques CARGO intègrent des garde-boue directement dans la caisse. Cela non seulement améliore l'esthétique générale du véhicule, mais contribue également à la protection contre les projections et les débris.

Un châssis solide à toute épreuve !

Le châssis est conçu en tube HLE de 300 x 100 mm avec une épaisseur de 6 mm. La résistance exceptionnelle de ce profilé garantit une solidité renforcée, tant en flexion qu'en torsion, tout en minimisant le poids de la structure. La superposition du châssis et du faux-châssis favorise une répartition uniforme de la charge sur toute la longueur, améliorant ainsi la stabilité.



Un bennage sécurisé et optimal !

Le vérin à grande expansion garantit une vidange rapide et sécurisée. Les articulations de bennage, positionnées à l'extrémité du châssis, minimisent la perte de hauteur. Elles optimisent la répartition des efforts lors du basculement, réduisent les contraintes, renforcent la stabilité et prolongent la durée de vie des axes.

Une porte monobloc parfaitement étanche !

La porte monobloc hydraulique est guidée latéralement pour restreindre le débattement. La trappe à grains centrale peut être ajustée à l'aide d'un levier. Le cadre de la porte est entièrement réglable. De plus, la porte est maintenue fermée par deux crochets réglables.

Une flèche à ressort symétrique pour un confort de roulage assuré à vide comme à charge !

Les parties avant et arrière ont une longueur équivalente. Ainsi, l'extrémité du paquet de lames de ressorts subit les mêmes efforts que l'anneau d'attelage. Cette équivalence assure un fonctionnement optimal et une utilisation fluide de la remorque.

Caractéristiques	
Types de produits	Benne monocoque