

Pompe a huile adaptable Case Ih, Claas, Renault, Fiat, Ford, New Holland, Steyr

Référence : P1BEP002840

Détails

Pompe a huile adaptable Case Ih, Claas, Renault, Fiat, Ford, New Holland, Steyr ayant des moteurs Fiat, Iveco, Lombardini, Someca Le pignon possède 12 dents.

Référence origine : 153630871, 30-3049426, 303049426, 4631007, 4654756, 4705227, 4705827, 4705833, 4790831, 4793361, 5097190, 82982190, 87549330, 87569389, FA4705833, LA4705827, S62133

La pompe à huile aspire l'huile du carter d'huile du moteur et la propulse à travers le système de lubrification. Cette huile lubrifiante forme un film protecteur entre les pièces mobiles du moteur, réduisant ainsi le frottement et l'usure. En plus de la lubrification, l'huile transporte également la chaleur générée par le moteur vers le carter d'huile, où elle peut être dissipée plus efficacement. Cela contribue au refroidissement du moteur en évacuant la chaleur excessive. L'huile en circulation aide à éliminer les résidus et les particules métalliques résultant de l'usure des pièces. Ces impuretés peuvent être piégées dans le filtre à huile, contribuant ainsi à maintenir la propreté du moteur. En formant un film lubrifiant entre les pièces mobiles, la pompe à huile contribue également à réduire le bruit généré par le frottement métal contre métal.

Référence origine : 153630871, 30-3049426, 303049426, 4631007, 4654756, 4705227, 4705827, 4705833, 4790831, 4793361, 5097190, 82982190, 87549330, 87569389, FA4705833, LA4705827, S62133



Caractéristiques	
Longueur (mm)	Non Connue
Largeur (mm)	Non Connue
Nombre de dents	12
Types de produits	Pompe à Huile
Ø Pignon (mm)	Non Connue
Ø Aspiration (mm)	Non Connue